



Bilan Mensuel des Anomalies du trafic relevées par ADNA en Juin 2023

1) Contexte

L'ADNA s'est doté d'outils d'analyse qui permettent de cibler les anomalies du trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la mise en évidence préliminaire des anomalies permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL
- Respect de l'arrêté 2022 pour la petite aviation (à partir du 15 juin)
- Tours de piste hélicoptères
- Survols des ronds bleus

2) Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL

a) Vols IFR

Les vols sont classés IFR s'ils sont détectés, parmi plusieurs autres critères, sur le point Pibon de la VPT17 où est mesurée leur altitude.

L'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité est imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds.

Les types OACI laissés en blanc sont probablement des jets.

Les tableaux suivants résument les 2 cas d'anomalies. Leur traitement devra être expliqué par ACM.

Id	Date	Provenance	Arrivée	Altitude Me	Type_Aeron	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
64246	24/06/2023 11:59	LFLG	LFMD	1 466			Hayair	LFLG
64179	27/06/2023 09:42	LOWS	LFMD	1 486				
62208	18/06/2023 13:14	EGKA	LFMD	1 466		L2J	London Executive Aviation	
62210	18/06/2023 12:49		LFMD	1 568				
61074	12/06/2023 15:25	EBBR	LFMD	1 404				
60248	07/06/2023 14:43	LTBS	LFMD	1 440				
60249	07/06/2023 14:17	LFSB	LFMD	1 141				
59078	04/06/2023 09:32	EGBB	LFMD	1 542				

Tableau 1 Altitudes VPT17 inférieures à 1600 pieds

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
18/06/2023 12:21	LFQQ	LFMD	1 742	FHTIO	Beechcraft B2	L2T	Gmb Invest	LFPB
30/06/2023 14:36	LSZG	LFMD	1 722	HBLNL				
29/06/2023 17:38	LSZH	LFMD	1 784	BQA715				
25/06/2023 17:59	EHAM	LFMD	1 784	MMD3150				
20/06/2023 13:39	LOWI	LFMD	1 712	FTY8				
18/06/2023 15:10	EGNS	LFMD	1 742	OKEBT				
13/06/2023 14:57	LHPR	LFMD	1 722	MMD6373				
12/06/2023 14:28	LIPO	LFMD	1 732	NJE022G				
12/06/2023 08:36	LFBD	LFMD	1 702	LVJQF		L3J		
04/06/2023 09:41	EKCH	LFMD	1 742	MMD6350				
01/06/2023 12:35	EGNE	LFMD	1 742	MICRO	Cessna 525C	L2J	Breadsall Aviation Ltd	
15/06/2023 14:36	LFPV	LFMD	1 732	N13WJ	Piper PA-46-500TP Malibu M		Aircraft Guaranty Corp Tr	LFPN
23/06/2023 12:18		LFMD	1 640	FHBCD	DA 42	L2P	Societe Du Centre Aeron	LFMD
02/06/2023 18:08		LFMD	1 732	MECJI	Dassault Falc	L2J		

Tableau 2 Altitudes VPT17 inférieures à 1800 pieds (2000 pieds réglementée moins 200 pieds de tolérance)

Les vols du tableau suivant empruntent indifféremment la trajectoire des bimoteurs (altitude réglementée 1500 pieds) ou la trajectoire VPT17 (altitude réglementée 2000 pieds). Leur appartenance aux types IFR, VFR ou MVL doit être éclaircie et leurs altitudes validées par ACM.

07/06/2023 10:17		LFMD	1 440	650	FHBCD	DA 42	L2P	Societe Du Centre Aeronautiqu	LFMD
05/06/2023 15:20		LFMD	1 486	59	FHBCD	DA 42	L2P	Societe Du Centre Aeronautiqu	LFMD
02/06/2023 12:18		LFMD	1 460	276	FHBCD	DA 42	L2P	Societe Du Centre Aeronautiqu	LFMD
02/06/2023 12:10		LFMD	1 558	699	FHBCD	DA 42	L2P	Societe Du Centre Aeronautiqu	LFMD
22/06/2023 13:01		LFMD	1 342	793	N578PS	Cirrus SR22-G2		Aircraft Guaranty Corp Trustee	

Tableau 3 Nature indéterminée du vol, altitude inférieure à 1500 pieds

b) Vols MVL

Les vols du tableau suivant répondent aux mêmes critères de sélection que les vols IFR, sinon qu'ils sont localisés sur Ranguin, sur la trajectoire des bi-moteurs dont l'altitude réglementée est de 1500 pieds.

13 vols à moins de 1500 pieds y ont été relevés.

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
25/06/2023 13:58	EHAM	LFMD	1 040	PHSFG				
20/06/2023 18:48	LDPL	LFMD	1 240	9HAXL				
18/06/2023 18:08	LFMA	LFMD	1 240	N1408U	Cessna 140		Aircraft Guaranty Corp Trustee	
15/06/2023 09:29	EDMA	LFMD	1 086	DIODE	Diamond Aircraft DA-62			
13/06/2023 19:53	LSZB	LFMD	1 574	DICCB	Cessna 525 CitationJet M2	L2J	Bauhaus Ag	
08/06/2023 16:38	LFHO	LFMD	1 086	N732RS			Aircraft Guaranty Corp Trustee	
07/06/2023 15:49	EBKT	LFMD	1 266	NJE592T				
05/06/2023 09:49	LIEE	LFMD	1 338	FAF6521				
04/06/2023 10:34	LFSD	LFMD	1 466	PEA302				
03/06/2023 12:49	LIQL	LFMD	1 138	N219RT				
01/06/2023 10:28	LIKO	LFMD	1 338	IOZZL	Tecnam P2008JC MkII			
11/06/2023 12:13	LFMQ	LFMD	1 256	FGNCH	PA28-181		Union Aeronautique De La Cote	LFMD
29/06/2023 20:49	LFPL	LFMD	1 312	N578PS	Cirrus SR22-G2		Aircraft Guaranty Corp Trustee	

Tableau 4 Anomalies des vols identifiés comme MVL

3) Anomalies des Tours de Piste (arrêté 2022)

Les anomalies rapportées dans cette section portent sur la période de la semaine (du lundi au samedi) telle que définie dans l'arrêté 2022.

Aucune anomalie n'a été relevée le dimanche.

a) Altitude normale - Appareils non basés ou base inconnue ou de type Calipso inconnu

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMNORD	Survol Ranguin	Type Aéronef	Type_Calip so	Base	Max Tours
27/06/2023 10:41	LFMD	27/06/2023 11:11	LFMD	30.7	FGUGU	4	4		unknow		0
27/06/2023 12:50	LFMD	27/06/2023 13:53	LFMD	63.2	FGUGU	2	2		unknow		0

b) Basse altitude – Appareils basés de type Calipso connu

Le tableau suivant présente des vols de monomoteurs dépassant le nombre de TDP autorisés à basse altitude. Un monomoteur est considéré faisant des TDP à basse altitude, si son altitude sur la trajectoire des monomoteurs, mesurée à Ranguin, est inférieure à 1000 pieds.

ACM tolère une marge importante et mal définie, en dessous de 1000 pieds. Admettant cette tolérance (à définir), le maximum de tours autorisé serait alors de 5 au lieu de 3.

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMNORD	Survol Ranguin	Altitude Min Ranguin	Type Aéronef	Type_Calip so	Base	Max Tours
26/06/2023 15:15	LFMD	26/06/2023 15:38	LFMD	23.2	FGLVD	4	4	843	L1P	B	LFMD	3
22/06/2023 15:24		22/06/2023 15:56	LFMD	32.3	FGBCH	4	4	941	L1P	C	LFMD	3
16/06/2023 16:48	LFMD	16/06/2023 17:10	LFMD	21.6	FHAAE	4	1	889	L1P	B	LFMD	3
27/06/2023 18:50		27/06/2023 19:12	LFMD	21.9	FHAAE	4	2	935	L1P	B	LFMD	3
26/06/2023 15:12	LFMD	26/06/2023 15:37	LFMD	25.5	FGBCH	4	4	941	L1P	C	LFMD	3
15/06/2023 15:01	LFMD	15/06/2023 15:18	LFMD	16.2	FGLVD	4	2	761	L1P	B	LFMD	3

c) Basse altitude – Appareils basés de type Calipso non déterminé

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMNORD	Survol Ranguin	Altitude Min Ranguin	Type Aéronef	Type_Calip so	Base	Max Tours
30/06/2023 09:38	LFMD	30/06/2023 09:49	LFMD	11.3	FHBCH	2	3	935	L1P	propeller	LFMD	0

d) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l'arrêté 2022

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMNORD	Survol Ranguin	Altitude Min Ranguin	Type Aéronef	Type_Calip so	Base	Max Tours
19/06/2023 10:46	LFMD	19/06/2023 11:03	LFMD	16.3	FGJSR	3	3	971	H2T	heli	LFKA	0
21/06/2023 16:25	LFMD	21/06/2023 16:31	LFMD	6.1	FGJYB	2	1	1670	H1P	heli	LFLLI	0

4) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les survols sont rapportés par matricules et leur nombre de survols détectés.

a) Mouans

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FGFYV	8	LFMD	B
FGDLJ	6	LFMD	B
FGNCM	5	LFMD	B
FGDDH	4	LFMD	B
FGJPJ	3	LFMD	B
FGLVD	3	LFMD	B
FGXOK	2	LFMD	B
FHSVM	2	LFMD	B
FBLIN	2	LFMD	propeller
FGCEN	1	LFMD	D
FHAGK	1	LFMD	heli
FHBCH	1	LFMD	propeller
N708AT	1		unknow
FHDAI	1	LFMD	A+
N725TB	1		propeller
FHPVG	1	LFKA	heli
FHBIM	1	LFMD	heli
OYSMK	1		unknow
FGBCH	1	LFMD	C
FGKEJ	1	LFMD	B
FGJYB	1	LFLI	heli
FHFED	1	LFMP	propeller

b) Roquette

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHAAE	4	LFMD	B
FGJPJ	3	LFMD	B
FGDLJ	3	LFMD	B
FGBCH	2	LFMD	C
FBREL	1	LFMD	C
FGNCH	1	LFMD	B
HBPNM	1		propeller
FHMAN	1	LFLY	B
FBLRY	1	LFMD	propeller
FHAGK	1	LFMD	heli
FGKEJ	1	LFMD	B
FGJSR	1	LFKA	heli
FGJXG	1	LFBR	D
FBTZP	1	LFNA	B
FGDEU	1	LFTF	propeller
DEVER	1		propeller
FGJQZ	1	LFGM	C
N226BB	1		propeller
FHSVM	1	LFMD	B
FGAGG	1	LFMD	propeller
FGJJP	1	LFMD	heli
FGBEQ	1	LFTF	propeller
IMIBC	1		propeller
FGVAZ	1	LFOU	C

c) Mougins

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FGFYV	3	LFMD	B
FGDLJ	2	LFMD	B
FBLIN	2	LFMD	propeller
N92Z	1		propeller
FHDAZ	1	LFMD	A+
FGJPJ	1	LFMD	B
N14623	1		propeller

5) Cas spécifiques d'anomalies

a) Cas 1 signalé le 13 juin – Matricule DICCB - Survols répétés de zones à éviter

Plusieurs autres survols de zones sensibles par le même matricule ont été signalés.

Réponse de l'aéroport :

Pour le cas du DICCB, le captain s'est excusé auprès d'une de mes collègues de l'escale d'avoir survolé une zone sensible.

N'hésitez pas si vous avez besoin de me joindre.

b) Cas 2 signalé le 26 juin – Matricule ?? (Piaggio) – Non respect de la trajectoire VPT17

Les 3, 25 et 26 juin le même aéronef s'est largement écarté de la trajectoire.

c) Cas 3 signalé le 23 juin - Distance de croisement anormale entre un jet et un hélicoptère

Réponse de la DSAC via l'aéroport :

« La séparation des aéronefs entre eux sur le bassin cannois, qui est un espace aérien dit « contrôlé », est assurée par les contrôleurs aériens et les pilotes qui sont en contact permanent. Par ailleurs, tout évènement détecté est reporté et analysé par des entités dédiées tant côté contrôle aérien que compagnies/aéroclubs. »